MANUAL DE INSTALACIÓN DE FAROS DE XENON EN UN A4 B6

REF. 8E0941004 F Serie
REF. 8E0941003 F

Por

REF. 8E0941003 S Xenon
REF. 8E0941004 S

Bien en este manual pretendo explicar como adaptar unos faros de xenón en Audi A4 B6 sin perder la regulación automática desde el interior y para eso necesitaremos los servomotores que tenemos en los faros de serie los cuales tienen estos colores

NO XENON

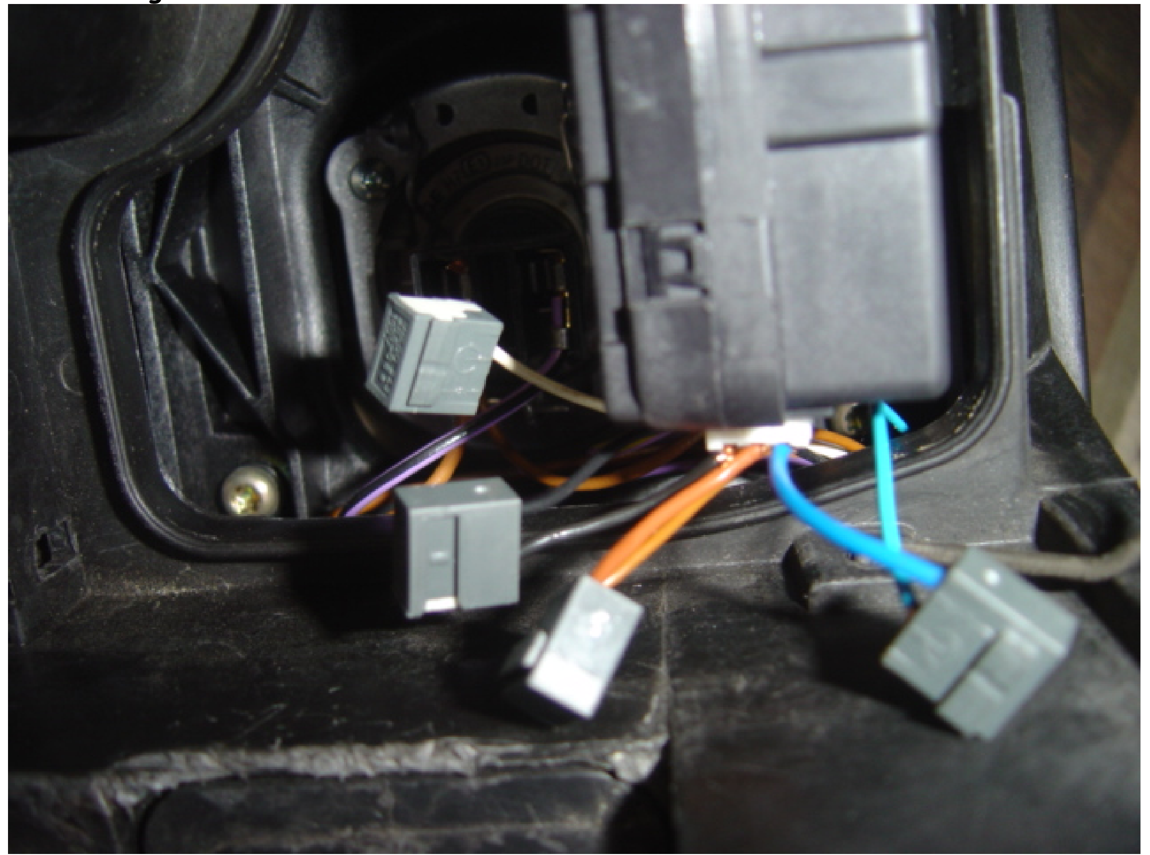
- Marrón
- Azul
- Negro



El proceso es muy simple partiendo de los faros antiguos en los que a los servomotores solo les llegan tres cables tenemos que conseguir que funcionen en los Faros nuevos , pues bien quitamos de los faros de xenón los servomotores que traen y cortamos el terminal que es de cuatro cables y tiene estos colores.

XENON

- **Blanco**
- **Marrón**
- **Azul**
- **Negro**



El proceso siguiente es conectar haciendo coincidir los colores es decir

Marrón = Marrón

Azul = Azul

Negro = Negro
Descartando el cable blanco el cual no nos sirve para nada.

Todo esto sirve o al menos a mí me a servido para estas referencias de faros

Serie



Valeo
VF2
8E0 941 004 F
89305700
ECE
TD
R
25
E 9
5316 02A 04HR 04HC 011
PY21W
W 5 W
H 7
19/04/04

xenón



08/05/02 C
89309150
8E0 941 003 S
8E0 990 007 S
PY21W
D 1 S
H 6 W
H 7
00DC 011 02A 04HR
5316
E9
25
Hg<1mg
MADE IN SPAIN
VF2
Valeo
L

En la pegatina podéis observar las diferentes bombillas que llevan los faros

En el de Serie:	**Xenón:**
H7 Cruce	**D1S Cruce**
H7 Carretera	**H7 Carretera**
W5W Posición	**H6W Posición**
PY21W intermitencia	**PY21W Intermitencia**

Hay alguna diferencia en cuanto a las bombillas de posición como podéis observar
H6W




W5W



D1S



H7



PY21W

Pero por lo demás todo es igual no cambia nada

Después de todo no son diferentes en nada salvo en los transformadores quedan por debajo del faro como se puede observar Izquierda xenón a la derecha Serie



Para todo este proceso desmontaje de los faros antiguos y montaje de los nuevos se procederá de la siguiente manera

1. **Quitar los tornillos de arriba**



2. **Aflojar solo aflojar los tornillos interiores uno a la izquierda este**



3. **El otro esta a la derecha un poco más escondido después ya solo queda tirar suavemente del faro hacia fuera, no sin antes cortar unas bridas que sujetan unos cables y que están atadas a los faros.**

4. **Para el montaje seguir los pasos de forma inversa a la descrita en el desmontaje**

Después con el tornillo central ajustamos el faro para que quede en línea con el capo al cerrar se procederá de la siguiente manera faros sin apretar ajustamos a los bordes de la chapa para que no quede ni más ni menos fuera si no a ras de la forma que trae el paragolpes y el capó

Como podéis apreciar la diferencia no existe si miramos uno y otro
Izquierda xenón   Derecha Serie



ASI solo queda regular bien los faros y a disfrutar de la nueva LUZ

Saludos

Crazy para ASI